

泉州市体育局

泉体函〔2026〕66号

答复类型：C类

关于市政协十三届五次会议 第20264087号提案的答复

泉州市工商业联合会：

《关于建设沿海大通道骑行专用道的建议》（第20264087号）由我单位会同市交通运输局、市住建局、市文旅局、市资源规划局、晋江市政府、石狮市政府、南安市政府等单位办理。现将有关情况汇总答复如下：

近年来，我市骑行运动蓬勃发展，自行车保有量持续增长，本土安踏、特步等体育龙头持续布局骑行装备赛道，洛江环惠女水库8.9公里自行车道建成投用，有效推进体旅融合发展，助力乡村振兴，丰富群众健身场景。

一、我市沿海大通道建设的基本情况

（一）立足全域规划，构建多元复合通道体系。我市沿海大通道是一条集交通通行、经济赋能、防洪防潮、旅游观光于一体的综合性城市重要廊道。依据《泉州市国土空间总体规划（2021—2035年）》《泉州市城市绿地系统规划（2025—2035年）》等上位规划，崇武至祥芝沿海骑行道已纳入全市环湾绿道网络体系。近年来，市住建局持续深耕环湾绿道慢行系统建设，着力打造山水相融、城绿共生的城市绿道格局。其中，重点打造的“滨

海生态浪漫线”总长近 20 公里，西起东海泰禾、东至洛江洛阳桥，横跨多个核心片区，布局 8 处重要景观节点，已于 2024 年 9 月实现全线贯通。该路段采用骑行道、跑步道、慢行道“三线并行”的设计模式，有效串联沿线滨海景观资源与公共开放空间，为市民群众打造了安全畅通、品质优良、功能多元的滨海慢行体验。

（二）强化精细管养，提升道路通行保障能力。我市 G228 线滨海风景道由市交通运输局下属泉州市公路事业发展中心负责专业管养，已通车路段全长 173.902 公里。依据《泉州市 G228 线滨海风景道规划建设实施方案》《福建省 G228 线滨海风景道设计指南》及国省道公路养护管理相关规范标准，公路中心主要承担沿海大通道公路路面养护、排水设施运维、交通安全设施维修保养等常态化管养工作。“十四五”期间，公路中心已累计投入 7.0 亿元，用于沿海大通道路面改善、设施完善、路域环境提升等工作，持续提升道路通行品质，通道整体路况、通行安全性和舒适性得到明显改善。

（三）聚焦路段提质，夯实生态景观发展基底。晋江市已在沿海大通道部分路段开展了相关环境提升工作，整治提升成效显著。特别是为配合晋江市第二体育中心建设及泉州湾河口湿地（晋江段）生态整治，于 2019 年实施沿海大通道陈埭外线段约 9.6 公里道路“白改黑”及景观提升工程，有效改善了路况与沿线环境。同时，依托“蓝色海湾”综合整治项目，该路段外侧已修复形成集红树林、潮沟、鸟类栖息地于一体的生态湿地系统，同步建设了生态绿道、观鸟亭、科普园等配套设施，为后续通道复合功能开发、文旅生态融合发展筑牢了坚实的生态基底和景观

基础。

（四）依托滨海资源，激活湾区文体旅消费活力。我局与市文旅局高度重视滨海文体旅产业发展，聚焦环泉州湾核心片区打造，推动文体旅产业集聚升级，取得亮眼成效。成功举办福建省青少年帆船帆板锦标赛、海丝泉州古城徒步穿越活动、“浪漫滨海”迎新健跑活动、国际皮划艇联合会皮划艇激流回旋积分赛、泉州清源山越野赛、户外运动嘉年华、环湖骑游赛等赛事活动和石狮半程马拉松、泉州晋江马拉松等马拉松赛事，将体育赛事与泉州世遗文化、海丝特色、滨海自然资源和游客体验需求相结合，推动赛事经济产业链延伸。同时，非遗文旅品牌持续出圈，丰泽蟳埔村簪花围成为全国非遗民俗，带动文旅现象级热点，石狮洛伽寺、红塔湾、东大垵“小威海”、台商投资区泉州湾滨海旅游度假区、惠安小岬“生活艺术岛”“问海”文创园、惠女风情园等热门景点持续火爆出圈。水上运动、海洋科普、文创艺术、咖啡民宿、摄影观光、民俗体验等旅游业态展现滨海新活力，休闲度假氛围日趋浓厚，成功构建起业态丰富、特色鲜明的滨海文体旅发展新格局。

二、关于建设沿海大通道骑行专用道的工作思路

下一步，我局将在工作中积极融入您提出的各项建议，与相关单位协同配合，在条件具备的前提下，建设串联滨海风光、贴合群众休闲健身需求的特色滨海骑行专用道，持续丰富我市滨海体育文旅供给，提升滨海公共服务品质。

（一）科学统筹规划，分步推进路网建设。各职能部门立足职责分工，协同推进骑行道开展规划与分段建设。市住建局聚焦城市更新与市政提质工作，联动相关部门深化线路论证、优化建

设方案，秉持“成熟一段、实施一段”原则，将条件达标路段纳入全市抓城建提品质专项行动，持续完善环湾绿道功能、提升城市风貌品质。市自然资源和规划局依托国土空间总体规划统筹骑行道整体布局，指导属地通过控制性详细规划明确线路走向、道路宽度及配套用地边界，筑牢项目建设法定规划基础。同时分类施策推进线路建设，沿海路段借鉴泉州滨海生态浪漫线建设经验，依托现有沿海大通道空间实施物理隔离、彩色沥青摊铺等改造，完善滨海慢行系统；环山、山美水库等生态敏感区域，严格严守生态保护红线、饮用水源保护区、永久基本农田等管控要求，科学规划兼具生态防护与休闲运动功能的特色骑行线路。南安市将依托现有环湖路网，规划建设 28.8 公里环湖漫道，通过机非物理隔离、彩色路面铺装、规范交通标识设置，配套预留独立步行空间，打造安全有序、快慢分离的环湖骑行廊道。

（二）优化配套体系，打造骑行道生态空间。坚持系统思维推进骑行道配套建设，构建多元融合的服务体系。在规划层面推行骑行道、跑步道、慢行道“三线并行”的健康步道模式，结合沿线空间肌理“见缝插绿”，全方位提升沿线生态景观品质。同步统筹布局综合服务驿站、停车换乘、公交场站等配套设施，明确用地标准与建设规范，确保公共服务设施与骑行主体工程同步规划、同步落地、同步投用。方案审查环节聚焦精细化建设，优化路口交通组织，提升骑行道辨识度，保障骑行通行的连续性与安全性。交通衔接方面，依托公共交通专项规划，打通骑行道与公交站点、交通枢纽的衔接壁垒，构建“公交+骑行”绿色出行体系。属地精准落地各项建设要求，晋江市依托现有路网与生态慢行道资源，研究道路改造、骑行服务设施增设可行性，结合“蓝

色海湾”景观节点布局驿站、补给点，实现生态景观与运动服务功能深度融合；南安市紧扣山美水库生态保护要求，采用生态施工、生态护岸模式，统筹生态保护、运动休闲与文旅发展，实现生态效益与社会效益良性共生。

（三）深耕体旅融合，激活滨海消费场景。立足骑行专用道载体优势，叠加多元业态与文体活动，打造体旅商融合发展新格局。积极拓展骑行沿线复合功能，合理布局骑行装备体验、文旅服务、体育赛事、文化展示、轻餐饮等业态，提升公共空间综合利用效能。依托滨海生态浪漫线成熟商圈与人气资源，结合沿线网红夜市、观景平台等流量节点，通过规划预留弹性空间、盘活存量闲置用地等方式，为赛事举办、休闲消费场景打造提供空间支撑。开展各类文体休闲活动，统筹举办帆船帆板、环湖骑游、越野赛、马拉松、健跑徒步、户外运动嘉年华等特色赛事活动。联动文旅部门深挖滨海文旅资源，引导沿海大道沿线A级景区优化旅游配套、开拓骑行文旅市场，串联崇武古城、蟠埔文化渔村、梧林传统村落、安踏观光工厂等滨海景区、乡村及工业旅游点位，精心打造滨海观光骑行、特色研学等精品游线，培育本土骑行赛事品牌，打造滨海体育消费新热点。

（四）强化协同保障，稳妥推进项目建设。健全跨部门协同工作机制，全方位保障骑行道项目有序推进。市自然资源和规划局等相关单位将靠前服务、主动介入，在项目选址、规划审批、用地保障等环节优化流程、提升审批效率。针对生态敏感区域项目，严格落实环境影响评价制度，全面采用生态友好型建设方案，兼顾运动休闲功能与生态保护底线。创新用地保障模式，通过盘活存量建设用地、复合利用桥下空间、防护绿地等方式，破解项

目用地难题，参照滨海浪漫线建设经验，增设生态停车场、非机动车临时停靠点，完善沿线配套服务。结合属地实际分类推进建设，石狮市国道 G228 线路段为近年新建道路，现阶段受道路拓宽、用地调整、财政投入等条件限制，暂不具备新建骑行专用道条件，当前优先通过交通防护栏实施辅道内侧“软隔离”，实行机非分离，强化沿线交通精细化管理；后续将结合区域文旅发展与经济建设节奏，统筹谋划、适时推进骑行专用道建设工作。

衷心感谢您对泉州体育工作的关心和支持！

分管领导：林清宏

经办人员：徐军南

联系电话：22770568



（此件主动公开）

抄送：市政府办公室、市政协提案委。